

Willebroek, 14 mei 2018.

Aan de inwoners van Klein-Willebroek

Beste buur,

Zoals u waarschijnlijk zelf ook al heeft kunnen zien - dankzij het aankondigingsbord ter hoogte van de baanbrug, richting Boom - plant De Vlaamse Waterweg een grondige renovatie van die brug over de Rupel.

Op 28 mei starten de gefaseerde werken die uiteindelijk tot eind november zullen duren.

Aangezien deze werken ook voor ons, in Klein-Willebroek, een grote impact hebben - en rekening houdende met de spaarzame officiële communicatie met betrekking tot de bij ons sinds maanden aan de gang zijnde openbare werken - hield ik eraan u de persmededeling van De Vlaamse Waterweg dienaangaande alvast zelf over te maken.

Zoals u daarin kan lezen worden de bedieningstijden van het veer Klein-Willebroek-Boom tijdens de periode van de werken aanzienlijk uitgebreid (van 05.30 u tot 22.30 u) en verdubbelt de overzetsfrequentie (om het kwartier in plaats van ieder half uur).

Voor meer info kan je ook steeds terecht op de website van De Vlaamse Waterweg:  
([www.vlaamsewaterweg.be/renovatie-baanbrug-boom](http://www.vlaamsewaterweg.be/renovatie-baanbrug-boom)).

Met vriendelijke groet,

Marc De Laet

## PERSBERICHT

25 april 2018

### Grondige renovatie baanbrug Boom gepland

Op 28 mei 2018 start waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv met de grondige renovatie van de baanbrug over de Rupel in Boom. Zowel de brug als de pijlers en landhoofden worden grondig aangepakt. De aannemer voert de werken uit in zes fasen. De impact op het verkeer verschilt al naar gelang de fase waarin de werken zich bevinden. De brug zal bepaalde periodes niet toegankelijk zijn voor verkeer. Als de werken volgens planning verlopen, kan de brug in november opnieuw normaal gebruikt worden.

De beweegbare baanbrug over de Rupel in Boom werd gebouwd in 1939 en is onderdeel van de gewestweg N177 (Frans De Schutterlaan) die Boom met Willebroek verbindt. Op 28 mei 2018 start De Vlaamse Waterweg nv met de grondige renovatie van de brug en bijhorende brugkelders, waarin het mechanisme van de brug zit.

Een gespecialiseerd aannemer zal het wegdek en de fiets- en voetpaden wegnemen en vervangen. Om de brug te beschermen tegen vochtinsijpeling brengt de aannemer een nieuwe waterdichte rok aan. De stalen draagstructuur van de brug krijgt bovendien een nieuwe anti-corrosiebescherming. Aan de onderkant van de brug doet de aannemer ook de nodige betonherstellingen.

#### Fasering van de werken

De aannemer voert de werken uit in zes fasen. De impact op het verkeer verschilt al naar gelang de fase waarin de werken zich bevinden. De eerste fase start op 28 mei 2018.

##### *Fase 1: 28 mei tot 6 juni 2018*

*Vorbereidende werken en opbraak voet- en fietspaden*

Alleen verkeer vanuit Antwerpen richting Brussel kan passeren.

Auto's en vrachtwagens vanuit Brussel richting Boom volgen de omleiding door de Rupeltunnel en via afrit 9 Rumst/Niel/Boom.

Fietsers, voetgangers en bromfietsen klasse A en B kunnen in twee richtingen passeren op een gereserveerde strook op de brug.

##### *Fase 2: 7 juni tot 17 juli 2018*

*Afbraak wegenis en aanleg voorlopige voet- en fietspaden*

De aannemer sluit de brug af voor alle verkeer.

Auto's en vrachtwagens volgen de omleiding:

- vanuit Brussel richting Boom door de Rupeltunnel en via afrit 9 Rumst/Niel/Boom;
- vanuit Antwerpen richting Puurs of Willebroek: via de nieuwe afrit 'Ooievaarsnest' die

hiervoor tijdelijk zal worden geopend.

Fietsers, voetgangers en bromfietsers tot en met klasse B nemen het veer Boom - Klein-Willebroek, dat zijn bediening aanzienlijk uitbreidt tijdens de werken.

*Fase 3: 18 juli tot 30 juli 2018*

*Plaatsen van stelling rond de brug en zandstralen staalstructuur*

De aannemer stelt de brug tijdelijk opnieuw open voor Tomorrowland.

Alle verkeer kan in beide richtingen passeren.

*Fase 4: 31 juli tot 25 september 2018*

*Betonherstellingen aan de onderkant van de brug, schilderen van de staalstructuur en onderhoud ballastkist.*

De aannemer sluit de brug af voor alle verkeer.

Auto's en vrachtwagens volgen de omleiding:

- vanuit Brussel richting Boom door de Rupeltunnel en via afrit 9 Rumst/Niel/Boom;
- vanuit Antwerpen richting Puurs of Willebroek: via de nieuwe afrit 'Ooievaarsnest' die

hiervoor tijdelijk zal worden geopend.

Fietsers, voetgangers en bromfietzers tot en met klasse B nemen het veer Boom - Klein-Willebroek, dat zijn bediening aanzienlijk uitbreidt tijdens de werken.

*Fase 5: 26 september tot 28 oktober 2018*

*Vervolg schilderwerken en anti-corrosiebehandeling staalstructuur*

Net als in de eerste fase kan alleen verkeer vanuit Antwerpen richting Brussel passeren.

Auto's en vrachtwagens vanuit Brussel richting Boom volgen de omleiding door de Rupeltunnel en via afrit 9 Rumst/Niel/Boom. Fietsers en voetgangers kunnen in twee richtingen passeren op een gereserveerde strook.

*Fase 6: 29 oktober tot 2 november 2018*

*Aanbrengen belijning en signalisatie*

De aannemer sluit de brug af voor alle verkeer.

Auto's en vrachtwagens volgen de omleiding:

- vanuit Brussel richting Boom door de Rupeltunnel en via afrit 9 Rumst/Niel/Boom;
- vanuit Antwerpen richting Puurs of Willebroek: via de nieuwe afrit 'Ooievaarsnest' die

hiervoor tijdelijk zal worden geopend.

Fietsers, voetgangers en bromfietzers tot en met klasse B nemen het veer Boom - Klein-Willebroek, dat zijn bediening aanzienlijk uitbreidt tijdens de werken.

Aansluitend, van 2 november tot 25 november 2018, voert de aannemer nog enkele werken uit ter afwerking. Die zullen echter geen significante verkeershinder geven.

### **Impact op het verkeer**

Al naar gelang de fase waarin gewerkt wordt, zullen ook bussen van De Lijn de omleiding moeten volgen. Blijf op de hoogte van de omleidingen op jouw lijn via [delijn.be/omleidingen](http://delijn.be/omleidingen).

De scheepvaart zal beperkte hinder van de werken ondervinden. Eén van de twee doorvaartopeningen zal steeds toegankelijk zijn voor schepen. Via scheepvaartberichten zal de sector worden geïnformeerd.

### **Minderhindermaatregelen**

Tijdens de werken breidt de veerman de bedieningstijden van het veer Boom – Klein-Willebroek aanzienlijk uit; van 5.30 u tot 22.30 u. Bovendien verdubbelt hij de overzetsfrequentie naar ieder kwartier i.p.v. ieder halfuur. Dat alles niet alleen op werkdagen, maar ook in de weekends en op feestdagen zonder opname van middagpauze.

De renovatie-aannemer van zijn kant zal met dubbele shiften werken en indien nodig (bij weerverlet vb.) ook in de weekends.

